

HORTOLÂNDIA DO FRAGMENTO AO CENTRO

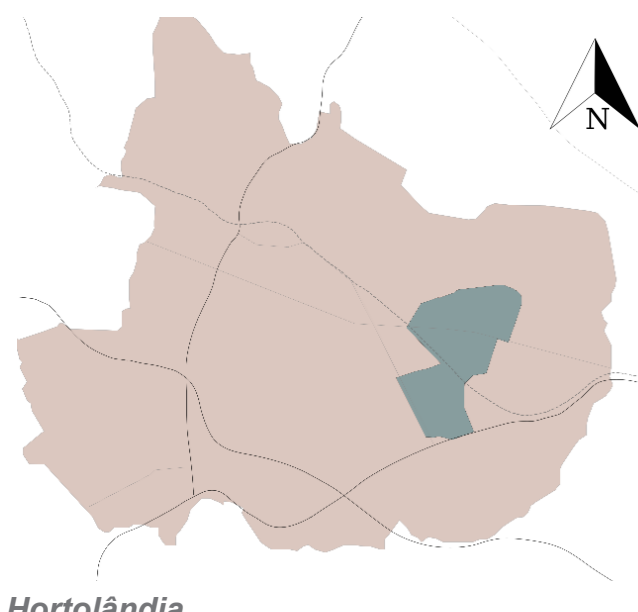
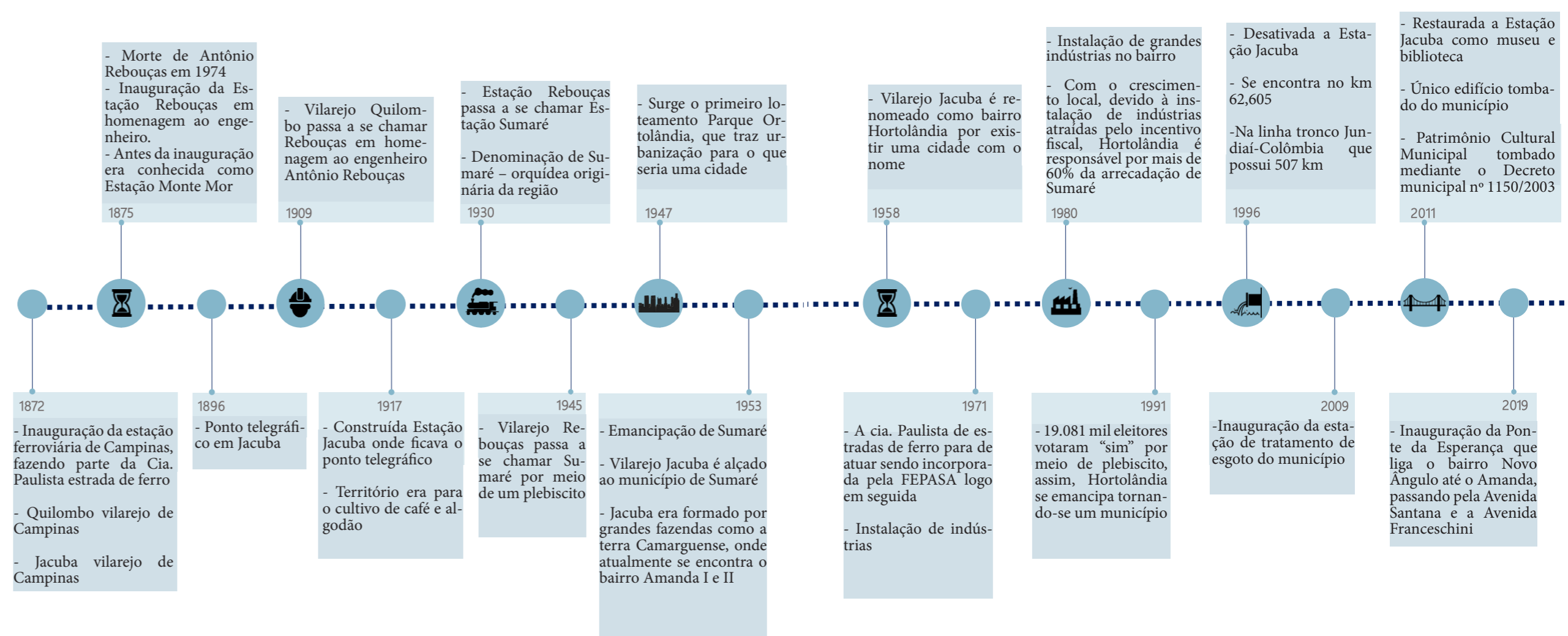
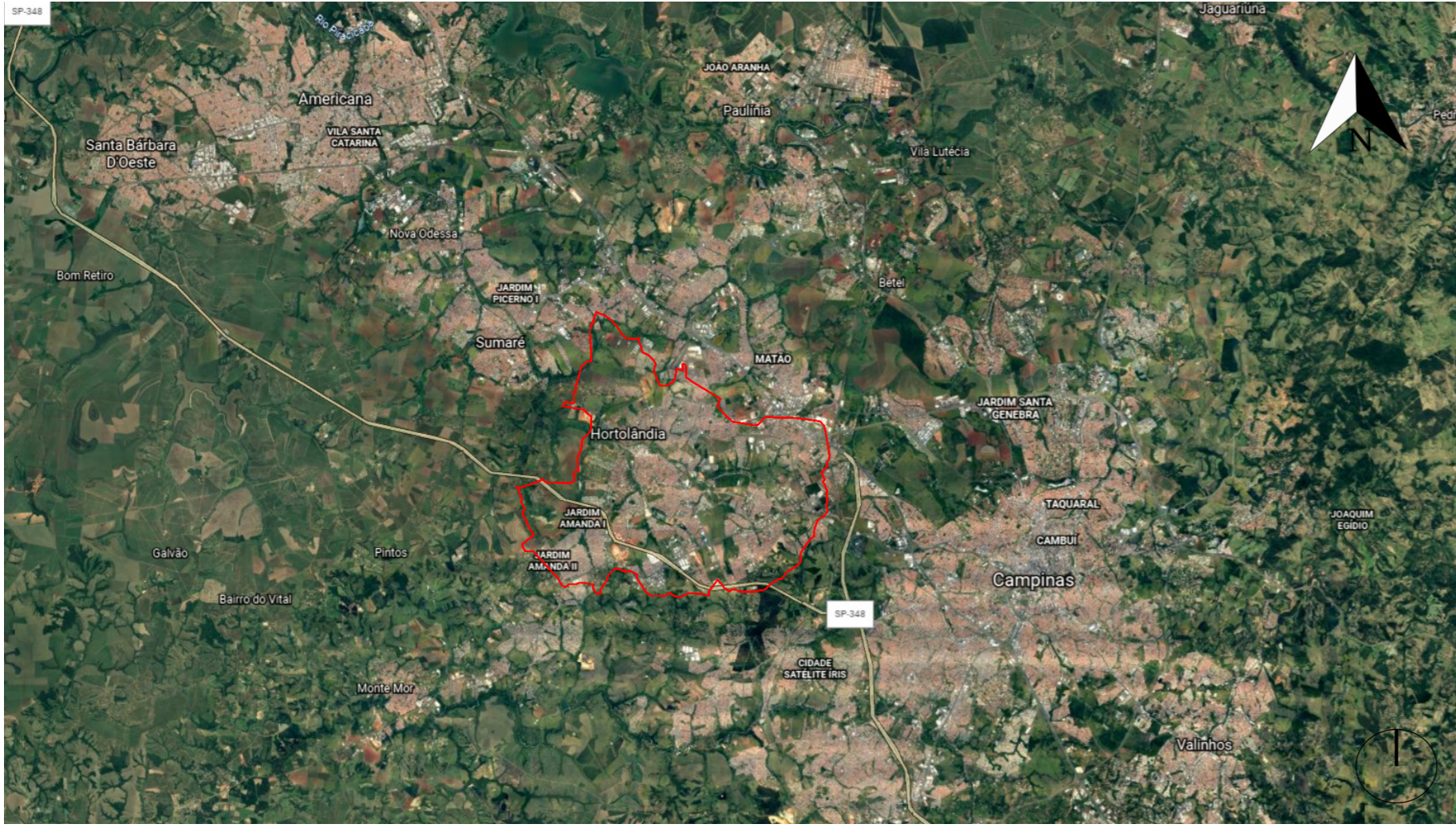
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO - Arquitetura e Urbanismo
Pontifícia Universidade Católica de Campinas - 2021

EQUIPE:
Carolina Ferreira de Souza -17146176
Gabriel Augusto Magatti Alves -17026162
Giovanna Parreiras Ryu -17043613
Marcela Camargo Lima -17041997
Maria Sofia Gonçalves Esteves -17146911
Sabrina Paulo Cruz -17774837

FOLHA:

01/02

ORIENTADOR : João Manuel Verde dos Santos

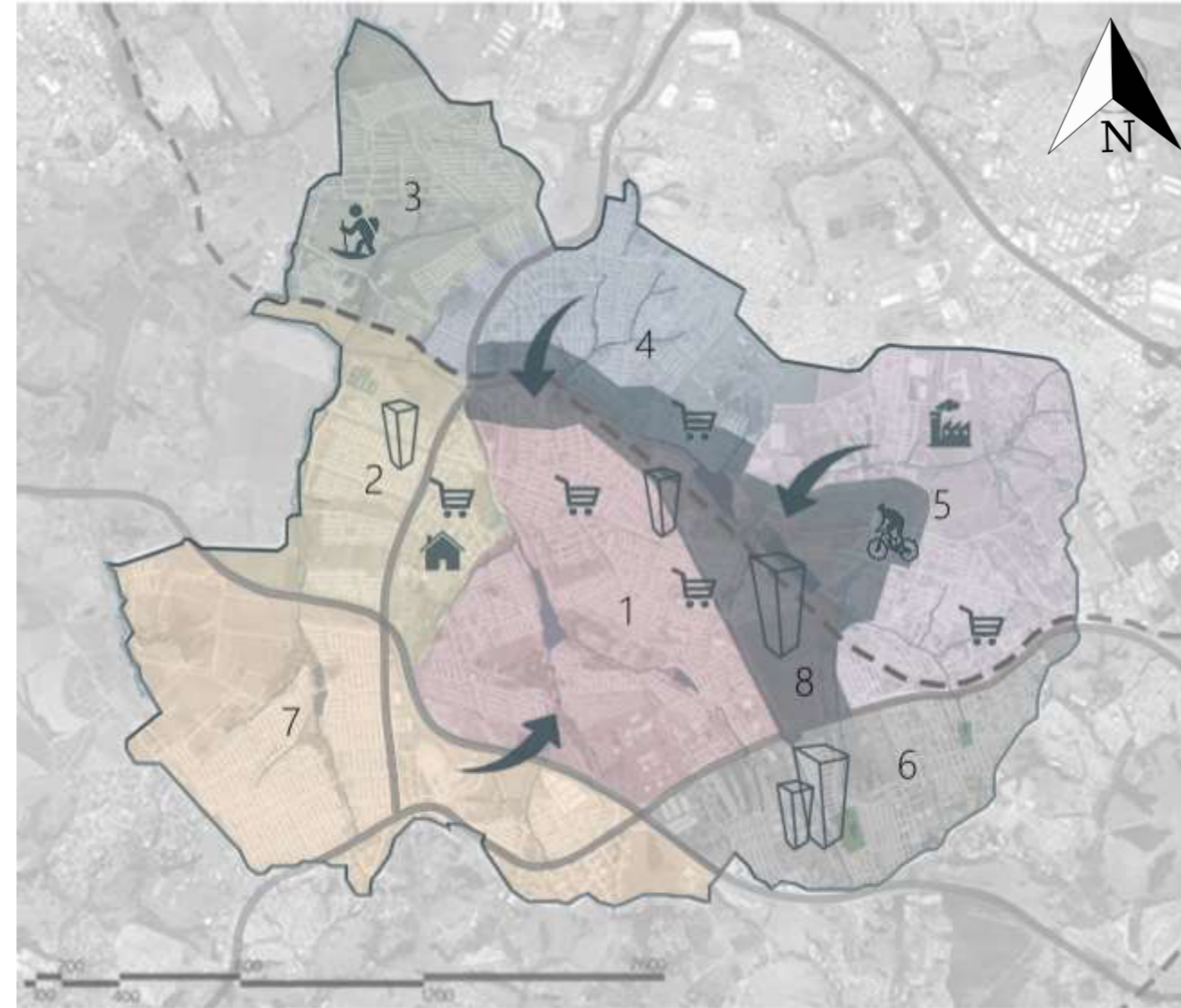


Hortolândia

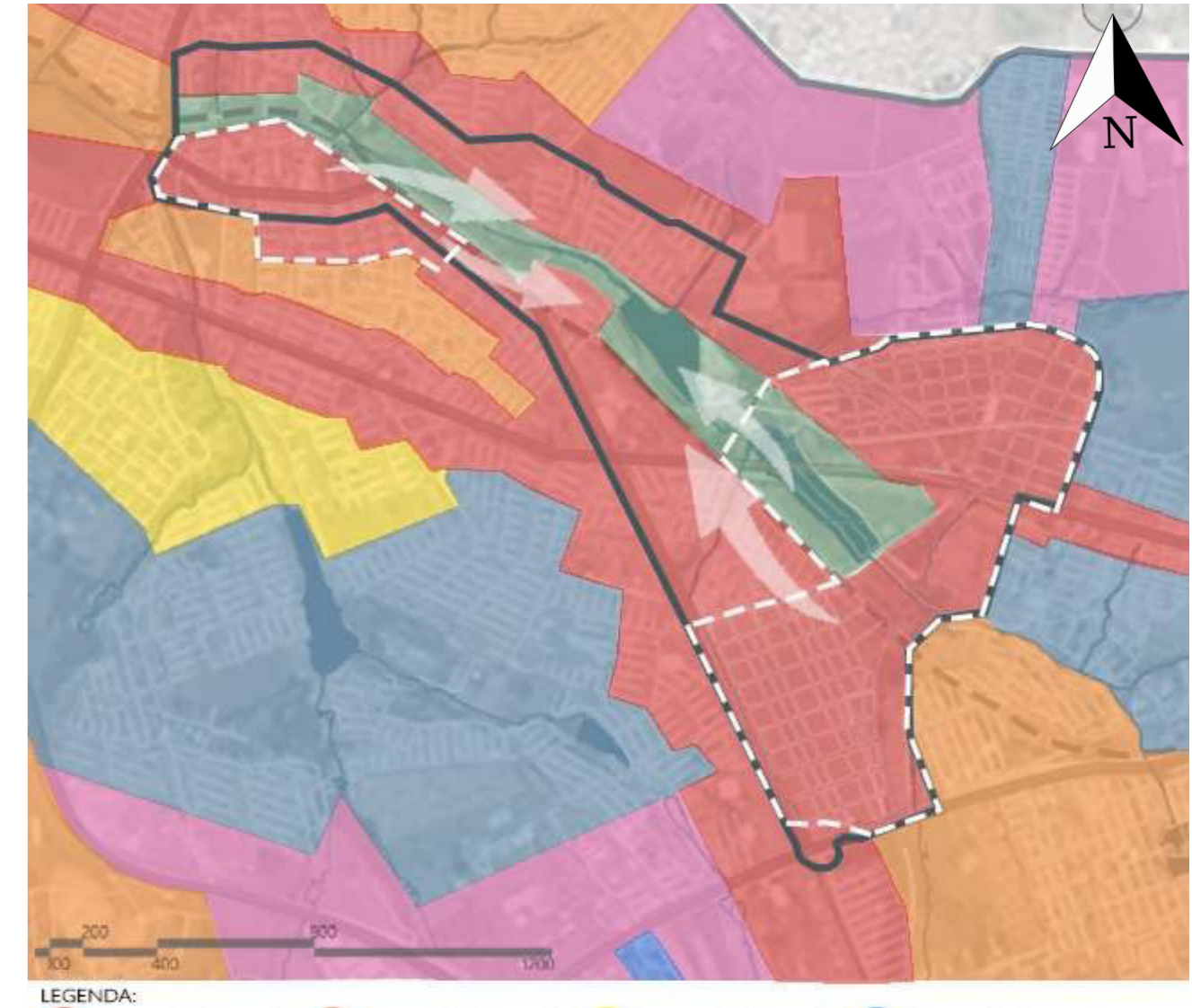
Área de intervenção

- Município: Hortolândia
- Aniversário da cidade: 19 de maio
- Emancipação: 1991
- População estimada em 2021: 234.259 habitantes
- Último senso (2010): 192.692 habitantes
- Área territorial: 62.276km²
- Limites de Hortolândia : Campinas, Sumaré e Monte Mor

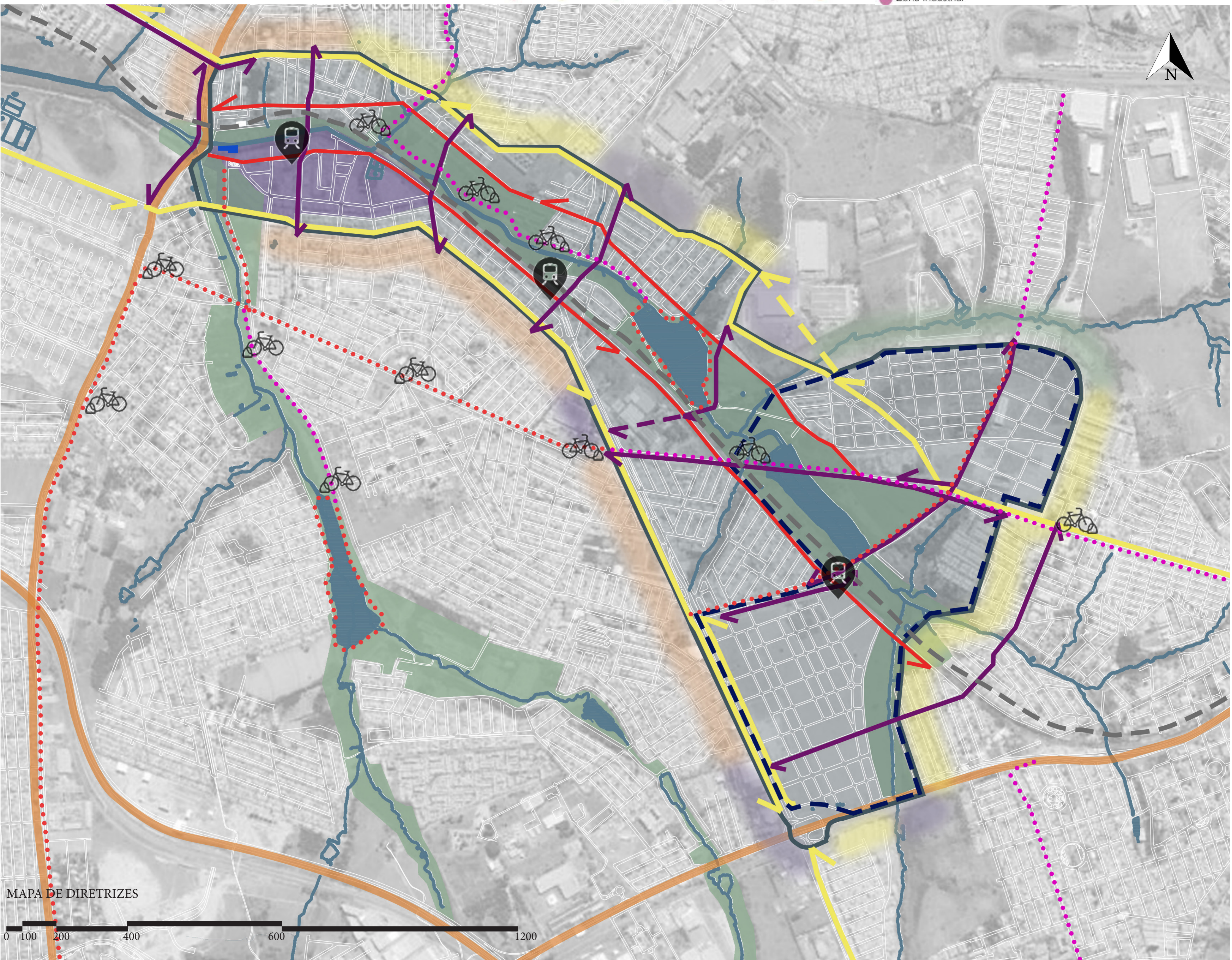
1. CONVIVER, SOCIABILIZAR e HABITAR
2. DIVERSIFICAR
3. APRECIAR
4. FLUIR
5. EVOLUIR
6. POTENCIALIZAR
7. INTERAGIR
8. CONECTAR



LEGENDA:
Setor 1 Setor 2 Setor 3 Setor 4 Setor 5 Setor 6 Setor 7



LEGENDA:
Zona Mista 1 Zona Mista 2 Zona Mista 3 Zona Mista 4
Zona Industrial



MAPA DE DIRETRIZES

0 100 200 400 600 1200

HORTOLÂNDIA DO FRAGMENTO AO CENTRO

TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO - Arquitetura e Urbanismo
Pontifícia Universidade Católica de Campinas - 2021

EQUIPE:
Carolina Ferreira de Souza -17146176
Gabriel Augusto Magatti Alves -17026162
Giovanna Parreiras Ryu -17043613
Marcela Camargo Lima -17041997
Maria Sofia Gonçalves Esteves -17146911
Sabrina Paulo Cruz -17774837

FOLHA:

02/02

ORIENTADOR : João Manuel Verde dos Santos

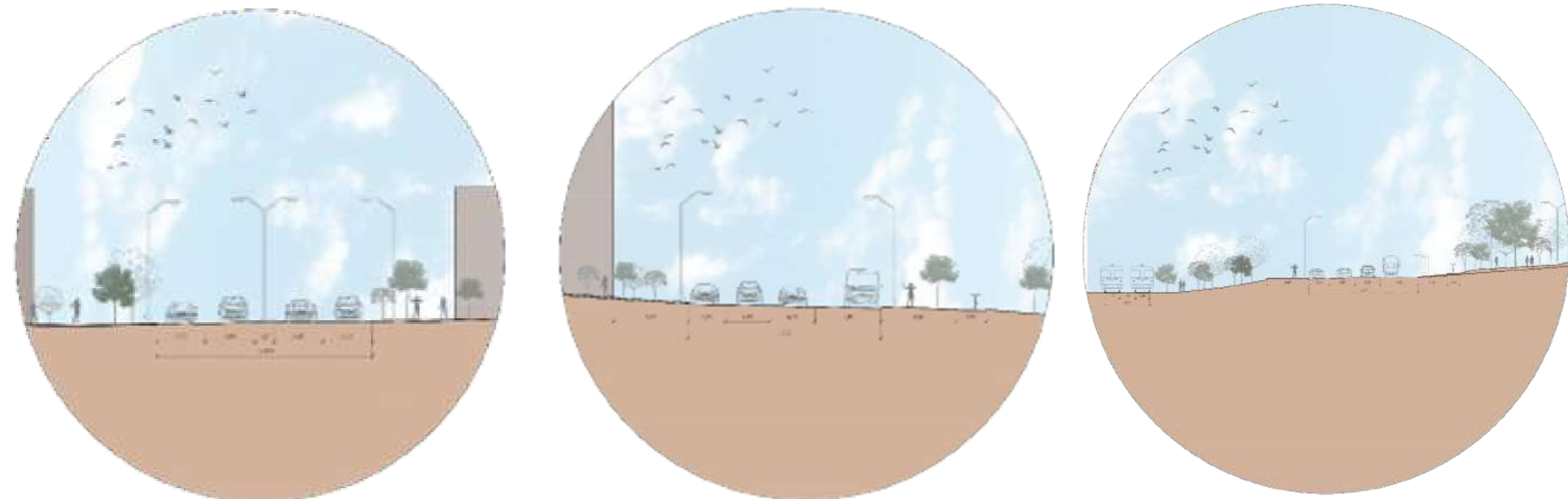


MAPA DE PROJETO
0 5 10 15 20

Na área de projeto, para atrair a população e a urbanização da área planejada, o grupo propõe agentes atrativos que vão fornecer infraestrutura para a formação do novo bairro. Entre esses agentes estão:

1. Centro Cívico
2. Centro Cultural
3. Complexo Esportivo
4. Parque Linear
5. Estação de Trem
6. Quadra de Uso Misto

Todos esses equipamentos estão conectados pela via comercial proposta pelo grupo para facilitar o acesso das pessoas, além de estarem próximos à conexões entre via lenta e rápida que vão favorecer a chegada de pessoas de todas as regiões da cidade, e assim formar o novo centro.



DETALHES DAS VIAS - SEM ESCALA



CORTE
PASSARELA PÊNSEL PROPOSTA - SEM ESCALA