

PONTO RODOVIÁRIO DE PARADA E DESCANSO

CENTRALIDADE UNA

O desafio de contornar a presença de uma barreira física instigou o seguinte trabalho. A rodovia Ayrton Senna, analisada pelo grupo como força cortante na região, desperdiçou uma vontade de transformar essa barreira em um elemento que agregasse ao plano urbano.

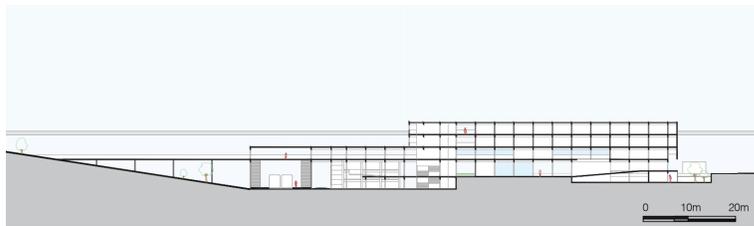
Assim, o projeto se deu vinculado à rodovia, relacionando o tecido urbano local com o intenso fluxo da via. O que antes caracterizava-se como um elemento que fragilizava o espaço, foi inserido ao projeto como um recurso articulador.

Outra questão foi buscar uma relação equilibrada entre os fluxos de diferentes naturezas dentro do projeto, compartilhando o mesmo local sem que houvesse uma desconformidade em sua organização.

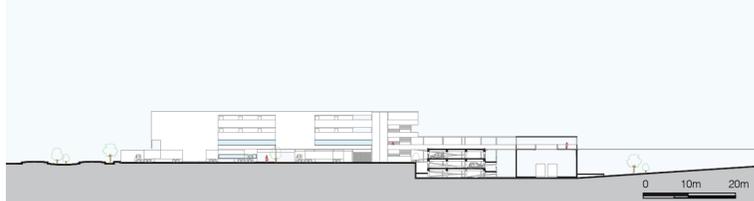
Dessa forma, foi procurado construir um projeto que relacionasse com fluidez, áreas discrepantes, com usuários de diferentes esferas no mesmo contexto.

O trabalho consiste na elaboração de um ponto rodoviário de parada e descanso, que foi ordenado a partir do plano urbano, esse pensado anteriormente em grupo.

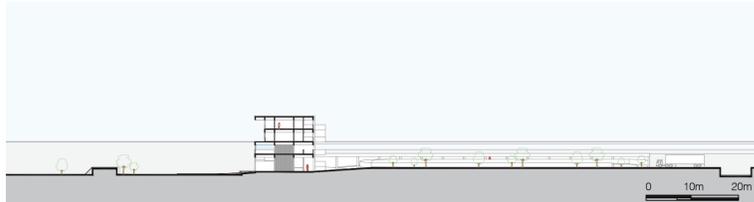
O projeto surgiu a partir da carência de um elemento com tal programa nas proximidades e busca atender vários públicos. Ao observar as características do local e sua força, foi possível perceber a potencialidade que sua localização oferece. O equipamento em questão é caracterizado por ser uma estrutura de borda e teve como maior enfrentamento a distribuição dos edifícios de modo a manter os fluxos ordenados.



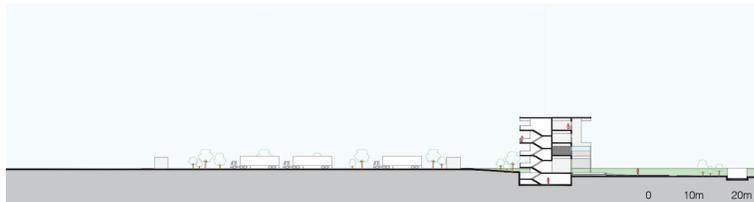
CORTE AA



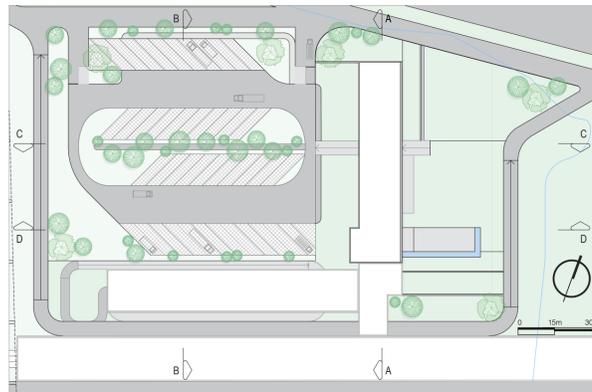
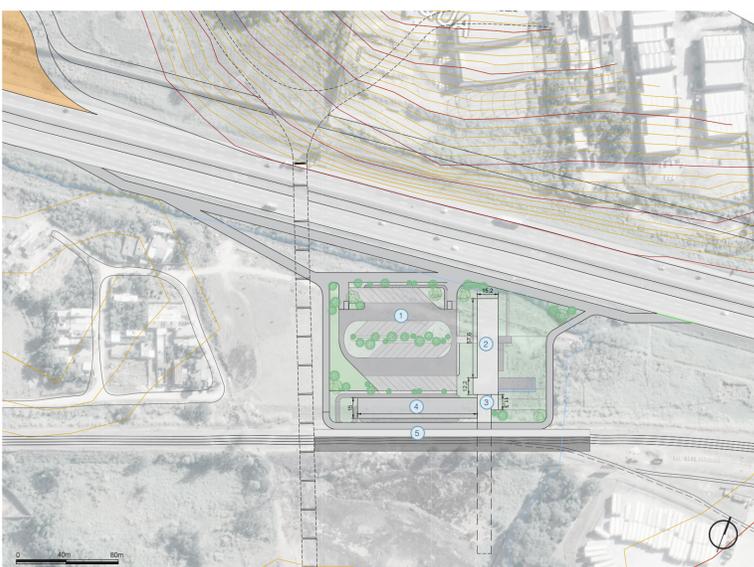
CORTE BB



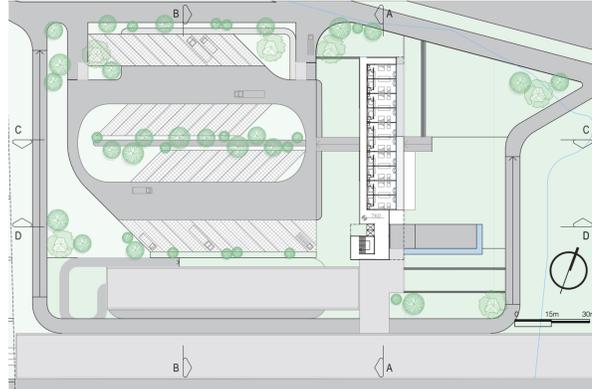
CORTE CC



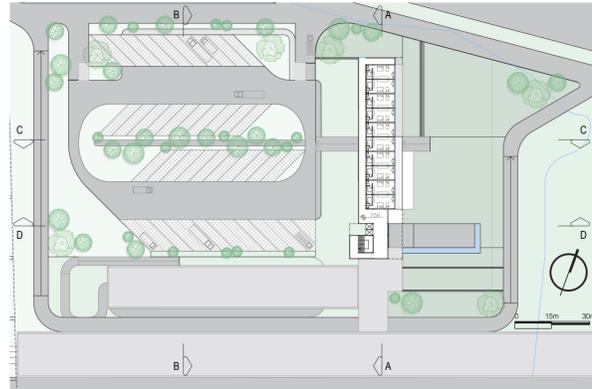
CORTE DD



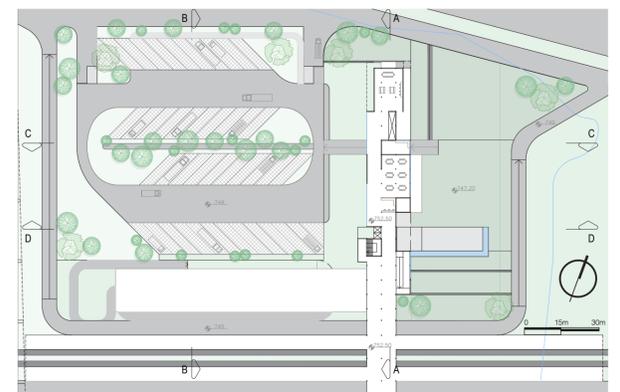
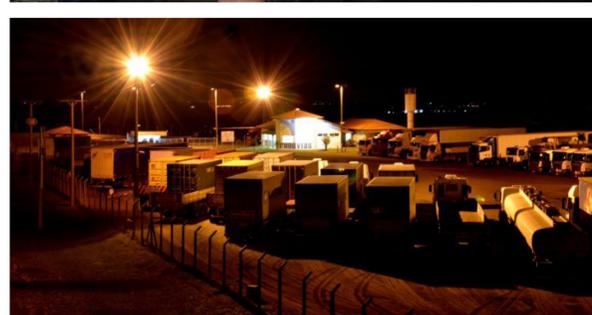
COBERTURA



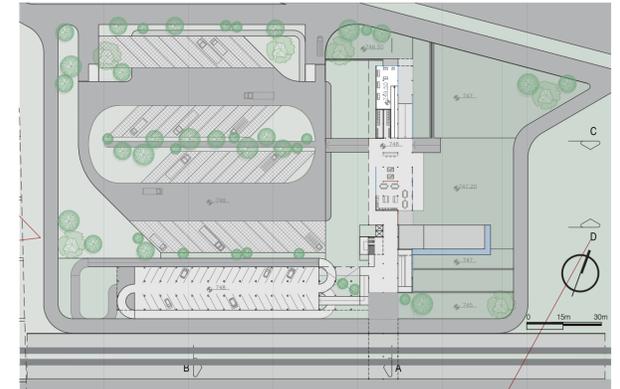
3º PAVIMENTO



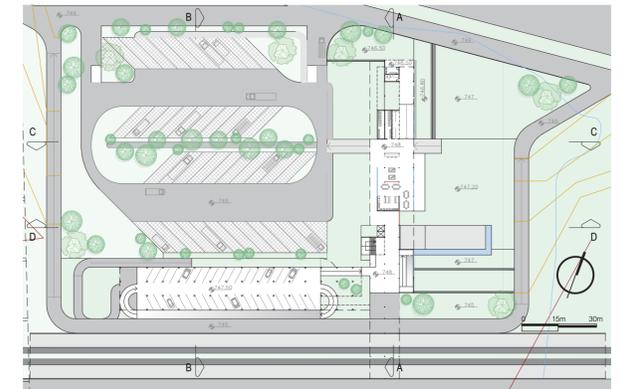
2º PAVIMENTO



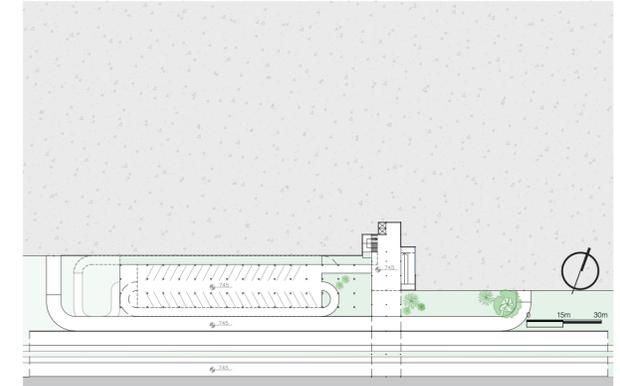
1º PAVIMENTO



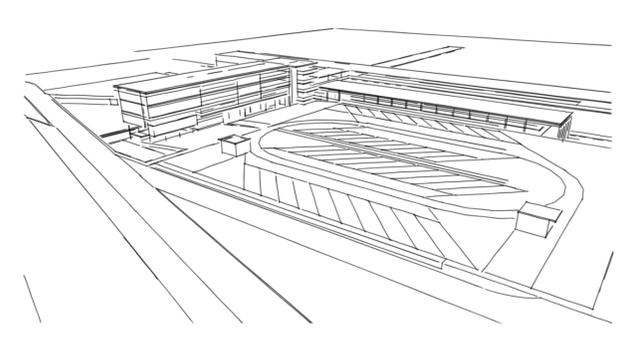
SALA DE DESCANSO



TÉRREO



SUBSOLO



- LEGENDA
- 1 PÁTIO
 - 2 SALAS DE APOIO E HOTEL
 - 3 TORRE DE CIRCULAÇÃO VERTICAL
 - 4 ESTACIONAMENTO
 - 5 ESTAÇÃO
 - 6 OUTRA UNIDADE DO PPD